

Рулонный гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный материал.



#### Описание продукции:

**ТЕХНОЭЛАСТМОСТ** – это материал рулонный гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный.

ТЕХНОЭЛАСТМОСТ получают путем двустороннего нанесения на полиэфирную основу битумно-полимерного вяжущего, состоящего из битума, АПО (альфа полиолефины – при производстве ТЕХНОЭЛАСТМОСТА С) и СБС (стирол-бутадиен-стирол – при производстве ТЕХНОЭЛАСТМОСТА Б) полимерного модификатора и минерального наполнителя (тальк, доломит и др.), с последующим нанесением на обе стороны полотна защитных слоев. В качестве защитных слоев используют мелкозернистую посыпку и (или) полимерные покрытия.

#### Область применения:

**ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б** — для гидроизоляции железобетонной плиты проезжей части мостовых сооружений, гидроизоляции других строительных конструкций.

**ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С** — для устройства защитно-сцепляющего слоя на стальной ортотропной плите пролетных строений мостовых сооружений, а также для гидроизоляции пролетных строений с железобетонной плитой проезжей части, на которых непосредственно на гидроизоляцию укладывают асфальтобетонное покрытие, в том числе из литых смесей с температурой до 220 °С.

#### Основные физико-механические характеристики:

| Наименование показателя   | Ед. изм.          | Критерий | ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б       | ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С | Метод испытаний |
|---|-------------------|----------|------------------------|------------------|-----------------|
| Обозначение*  | -                 |          |                        | ЭМП              | -               |
| Масса 1 м <sup>2</sup> , (±0,25)                                  | кг                |          | 5,5                    | 5,5              | ГОСТ 2678-94    |
| Толщина   | мм                |          | 5,0                    | 5,2              | -  -            |
| Разрывная сила  | Н                 | не менее | 600                    | 1000             | -  -            |
| при растяжении  |                   |          | поперек                | 600              |                 |
| Масса вяжущего с наплавляемой стороны                             | кг/м <sup>2</sup> | не менее | 2,0                    | 2,5              | -  -            |
| Масса вяжущего с ненаплавляемой стороны                           | кг/м <sup>2</sup> | не более | -                      | 1,0              | -  -            |
| Водопоглощение в течение 24ч                                      | % по массе        | не более |                        | 1                | -  -            |
| Относительное удлинение до разрыва                                | %                 | не менее |                        | 40               | -  -            |
| Температура гибкости на брусе R=10, 25 мм                         | °С                | не выше  |                        | минус 25         | -  -            |
| Сопротивление статическому продавливанию в течение 24 часов       | Н                 | не менее | -                      | 250              | -  -            |
| Водонепроницаемость при давлении не менее 0,2 МПа, в течение 24 ч | -                 |          | абсолютная             |                  | -  -            |
| Теплостойкость  | °С                | не менее | 100                    | 140              | -  -            |
| Длина / ширина  | м                 |          | 8x1                    |                  | -  -            |
| Тип защитного покрытия  | верх              | -        | мелкозернистая посыпка |                  | -               |
|   | низ               | -        | полимерное покрытие    |                  | -               |

\*-Условное обозначение армирующих основ (1-я буква обозначения): Э – полиэстер; Т – стеклоткань; Х - стеклохолст

#### Производство работ:

Согласно "Рекомендации по гидроизоляции мостовых сооружений рулонными наплавляемыми материалами «ТЕХНОЭЛАСТМОСТ»", может использоваться во всех климатических районах по СП 131.13330.2012 «Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\*».

#### Хранение:

Рулоны материала должны храниться в сухом закрытом помещении в вертикальном положении в один ряд по высоте на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов.

#### Транспортировка:

Транспортировка осуществляется всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

#### Сведения об упаковке:

Упаковка поддона с рулонами – термоусадочный белый пакет.